



Newsletter della Rappresentanza in Italia della Commissione europea

Articolo del 08-01-2009



## Trasporti più intelligenti: l'aiuto delle tecnologie per avere più ambiente, più sicurezza e più efficienza

### Il Vicepresidente Antonio Tajani al convegno TTS Italia a Roma

Congestione, inquinamento, incidenti stradali... Tutti questi seri problemi dei moderni trasporti possono essere affrontati e risolti grazie ai sistemi di trasporto intelligente (ITS). Si tratta di sistemi di navigazione satellitare, dispositivi di pagamento elettronico del pedaggio, informazioni relative al traffico e il viaggio, cartelli con messaggi variabili, ecc. che sono in grado di contribuire alla riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub> nell'atmosfera e ridurre il numero di vittime di incidenti stradali.

Nonostante il loro avanzamento progressivo negli ultimi anni, l'implementazione degli ITS in Europa rimane frammentaria. Ecco perché essi rappresentano un elemento fondamentale della politica dei trasporti dell'Unione europea. Lo ha ribadito oggi il Vicepresidente della Commissione europea Antonio Tajani. Lo ha fatto in occasione di un convegno a Roma per celebrare il 10° anniversario di TTS Italia, Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza.

Il Vicepresidente Antonio Tajani ha espresso un vivo apprezzamento per il contributo dell'Associazione al miglioramento dell'efficienza e della sicurezza del sistema dei trasporti italiano. Fatto, quest'ultimo, che conferma una collaborazione sempre molto attiva tra la Commissione europea e l'Italia nel settore dei trasporti e della mobilità.

La promozione e la diffusione dell'applicazione degli ITS è alla base dell'apposito Piano d'azione approvato nel dicembre 2008 con l'obiettivo di favorire trasporti stradali più verdi, più sicuri e, non da ultimo, più efficienti. Questo tipo di tecnologie è parte integrante dell'Iniziativa sui Trasporti ecocompatibili – pacchetto di misure a favore della sostenibilità e l'efficienza dei trasporti.

Il Vicepresidente Tajani ha altresì ricordato la cruciale importanza che i settori dei trasporti rivestono nell'economia di oggi e la necessità che l'investimento in innovazione e più alta tecnologia non diminuisca bensì aumenti nel contesto della crisi globale per garantire una maggiore competitività del settore in Europa e nel mondo ma anche per tutelare e creare posti di lavoro. Per questo motivo la Commissione ha avviato la scorsa settimana anche un processo di riflessione coinvolgendo le parti interessate e gli esperti del trasporto e individuando le principali tendenze e sfide che influenzeranno lo sviluppo futuro della politica dei trasporti nei prossimi decenni.

### Background

I sistemi di trasporto intelligente (ITS) possono aiutare a trovare una soluzione, rendendo i trasporti più sicuri, efficienti, competitivi e sostenibili grazie all'applicazione delle più recenti tecnologie dell'informazione e della comunicazione (via telefono, satellite, computer ecc.). Per quanto riguarda i trasporti su strada, questi obiettivi si realizzano mediante i servizi d'informazione ai viaggiatori, i sistemi di navigazione e il controllo elettronico della stabilità (ESC).

Ecco perché l'impegno della Commissione in questa sfera è costante. Il Collegio ha già presentato la propria proposta di direttiva sugli ITS che ha già avuto il via libera del PE a ora attende quello del Consiglio.

La proposta consiste nell'accelerare e coordinare l'introduzione e l'utilizzo delle applicazioni e dei

servizi ITS per il trasporto stradale e le relative connessioni con altri modi di trasporto, così da garantire un accesso omogeneo ai servizi e la loro continuità in tutta l'UE.

Il piano d'azione prevede misure specifiche in sei settori:

- utilizzo ottimale dei dati sulle strade e sul traffico;
- gestione del traffico e dei trasporti merci;
- sicurezza stradale;
- dotazione dei veicoli con applicazioni ITS;
- protezione dei dati e responsabilità;
- coordinamento europeo nel settore ITS.

La Commissione sarà assistita da un comitato europeo sugli ITS composto da rappresentanti degli Stati membri, che avrà il compito di scambiare informazioni e decidere sulle attività, nonché da un gruppo consultivo europeo sugli ITS composto da rappresentanti dell'industria, dei gestori dei trasporti, degli utenti e di altre parti

interessate, che avrà il compito di fornire consulenze sugli aspetti tecnici e pratici.

### Link connessi

- Approfondimenti
  - [La Commissione dà il via libera ad un aiuto di Stato dell'Italia per un nuovo servizio di trasporto combinato di merci](#)
  - [Tajani: ridisegnare la politica dei trasporti del futuro](#)
  - [La Commissione lancia con l'Italia il progetto ICARUS per ridurre gli incidenti stradali di giovani automobilisti](#)
  - [Premiato l'impegno a favore della sicurezza stradale](#)
  - [Giornata europea della sicurezza stradale - Per una cultura europea integrata in materia di sicurezza stradale](#)
- Link utili
  - [Gli ITS sul sito della Commissione](#)
- Documenti correlati
  - [La Comunicazione della Commissione](#) 
  - [Sintesi per i cittadini](#) 

[vai al sito internet](#) | [contattaci](#)

Copyright by Commissione europea 2007. All rights reserved.